



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 1329
София 11.04 2014 г.

.....
.....
.....

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:

ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА:

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" –

ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП –

ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;

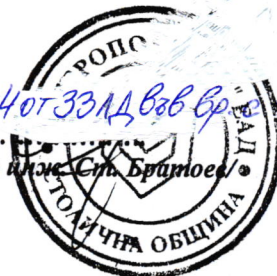
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта).

Във връзка с постъпили запитвания от фирми, закупили Документация за участие за горната процедура, и на основание чл.29 от ЗОП, приложено изпращаме Ви отговори на поставените въпроси.

Приложение: Съгласно текста

ИЗП. ДИРЕКТОР:

/проф. д-р ~~Илиян Ст. Бритоев~~/



ОТГОВОРИ НА ПОСТАВЕНИ ВЪПРОСИ

ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА:

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

- ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:** Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;
- ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:** Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;
- ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3:** Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;
- ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4:** Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта).

| № | Въпрос | Отговор |
|----|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Кой ще извърши мониторинга на сградите попадащи в зоната на влияние на тунел с ТПМ и метростанции? | Виж документацията за участие: Том 1, Приложение 3 - А и Приложение 3.1 - А1; Том 1А, Тунел изпълняван с тунелно-пробивна машина - необходими дейности, които изпълнителят на тунела трябва да извърши; Том 5.2, Техническа спецификация 2, т.10. Отговорът е даден и в писмо изх.№1272/07.04.2014г., т.3. |
| 2. | Кой е отговорен със заздравяване на земният масив при вход-изход с ТПМ от метростанциите, хидроизолация между ТПМ тунел и метростанциите и пробиване на шлицовите стени в участъците армирани с фибростъкло? | Виж документацията за участие: Том 1, Приложение 3.1 - А1 и Б.1 и Том 1А, Тунел изпълняван с тунелно-пробивна машина - необходими дейности, които изпълнителят на тунела трябва да извърши. |
| 3. | В отговорностите на кой е изпълнението на бетонов фундамент с положени закладни части, по които ще се приплъзва ТПМ в метростанциите? При потеглянето от метростанциите ТПМ има нужда от Опорна Рамка. Кой е отговорен с изпълнението на фундаментите и анкерването на Опорната Рамка? | Виж документацията за участие: Том 1А, Тунел изпълняван с тунелно-пробивна машина - необходими дейности, които изпълнителят на тунела трябва да извърши. Всички дейности по пробутването на машината през метростанциите са ангажимент на изпълнителя на Обособена позиция №4. |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|---|---|
| 4. | Строителните площадки за строителството на метростанции ще се ползват ли за доставка и снабдяване на материали за ТПМ? | Виж документацията за участие: Том 1А, Тунел изпълняван с тунелно-пробивна машина - необходими дейности, които изпълнителят на тунела трябва да извърши. |
| 5. | Точката за свързване на временното захранване за ТПМ е от подстанция „Хиподрума“ на приблизително разстояние 4 км от стартова шахта. Кой е отговорен с извършване на временното електроснабдяване за ТПМ? Необходимо ли е строителят да предвиди резервно ел.захранване с генератор? | Виж документацията за участие: Приложение 3.1 - Б.1. |
| 6. | Кои нормативни уредби са валидни за уплътнителите, контакти, щифтове и заземителни материали, които ще се използват при производството на сегменти ? | Виж документацията за участие: Том 5.1, Техническа спецификация 5 - Тунелни проходки. |
| 7. | Каква е системата за смени и безопасност и здраве при работа под земята? Задължителна ли е системата с 7 часовата работна смяна? | Съгласно документацията за участие, всеки изпълнител трябва да се съобрази с действащото в страната трудово законодателство. |
| 8. | Каква е цената ако дренажните води от тунела с ТПМ се изхвърлят в съществуващата канализационна мрежа? | Всеки изпълнител следва да направи необходимите проучвания и да се съобрази с действащите в страната нормативни изисквания. |
| 9. | 7,5 км тунел с 1 ТПМ е трудно да се изпълни за даденият срок ако се появи някакъв проблем свързан с геологията или преминаването през метростанциите. Може ли да се удължи срока или да се мисли вариант с 2 ТПМ? | Виж документацията за участие: Тунелът, изпълняван с ТПМ, е с дължина 5,85км, а не 7,5км. Относно сроковете - виж Том 1, Приложение 3 - В и Приложение 3.1 - В1; Том 1А, Тунел изпълняван с тунелно-пробивна машина и Том 2, Подклауза 17.3. |
| 10. | Тунелният участък с ТПМ от КМ11+300 – КМ9+850 (1450m) и КМ 6+300 – КМ 5+350 (1000m) минава под коритото на Перловска река. Разстоянието между горна кота на тунелен изкоп и долна кота на корито на река е 2-3 м. Приблизитено 2,5 км участък от тунела ще е под постоянното водно количество на реката, както и временните увеличения при проливни дъждове. При появата на непредвидени почвени проблеми и отстраняването им подлежи ли на „variation order“ | Не. Виж документацията за участие: Том 2, Подклауза 17.3. Относно отстраняването на възникнали проблеми - виж Том 1, Приложение 3.1 - А1; Том 1А, Тунел изпълняван с тунелно-пробивна машина; Том 5.2 - Технически спецификации. |
| 11. | Историческият „Орлов мост“ на КМ 6+400 се знае че е с пилотни фундаменти. Има голяма възможност изкопът на тунел с ТПМ да мине през тях. Какви мерки да се предвиждат за премахване на риск от слягания на „Орлов Мост“? | Виж документацията за участие: Том 1, Приложение 3.1 - А1; Том 1А, Тунел изпълняван с тунелно-пробивна машина - необходими дейности, които изпълнителят на тунела трябва да извърши; Том 5.2, Техническа спецификация 2, т.10. |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|---|---|
| 12. | Какво е допустимото количество проникване на вода при течовете в тунели с ТПМ? | По време на строителството - виж Том 5.2, Техническа спецификация 8 от документацията за участие. След завършване на строителството - не се допускат течове в тунела. |
| 13. | Във връзка с избора на ключови експерти за изпълнение на Проекта, ще приеме ли Възложителя за ключов експерт на длъжности: Мениджър на Проекта, Заместник мениджър на Проекта или Мениджър по строителство, специалист магистър инженер геолог-хидрогеолог с опит отговарящ на минималните изисквания, посочени в документацията? | Ключовите експерти на длъжности: Мениджър на Проекта, Заместник мениджър на Проекта и Мениджър по строителство трябва да са с висше техническо строително образование или приравнени, съгласно Том 1, Раздел IV, т.4, буква "б" от документацията за участие. |
| 14. | Във връзка с избора на ключови експерти за изпълнение на Проекта, ще приеме ли Възложителя за ключов експерт на длъжности: Мениджър на Проекта, Заместник мениджър на Проекта или Мениджър по строителство, специалист магистър инженер геодезист с опит отговарящ на минималните изисквания, посочени в документацията? | Виж отговора на въпрос номер 13. |
| 15. | Във връзка с избора на ключови експерти за изпълнение на Проекта, ще приеме ли Възложителя за ключов експерт на длъжности: Мениджър по тунелно строителство, специалист магистър минен инженер със специалност "Минно строителство" с опит, отговарящ на минималните изисквания, посочени в документацията, вместо специалист със специалност "Подземно строителство"? | Виж отговора на въпрос номер 13. |
| 16. | Достъпна ли е тръжната документация на английски език и ако да, откъде и как можем да се сдобием с нея? | Не. |
| 17. | Достъпен ли е идейния проект на английски език и ако да, откъде и как можем да се сдобием с него? | Не. |
| 18. | Ако кандидатът е акционерно дружество, представлявано винаги от поне от двама от членовете на Борда на Директорите как трябва да бъдат подписвани образците, част от офертата и всички прилежащи към офертата документи, ако не е налице овластяване на трето лице, т.е. всички модели трябва да бъдат подписани по отделно от всеки от двамата представляващи кандидата или всички модели (с изключение на 3 и 4) могат да бъдат заедно от двамата представляващи? | Отговорите на Вашите въпроси се съдържат в Том 1 на документацията за участие - Раздел V и в разясненията към Приложение 2 на Том 1 - Образци. |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|--|--|
| 19. | Как трябва да бъде изписан предмета на обществената поръчка във всички модели и всички документи прилежащи към тръжната документация, а именно дали обособените позиции за които няма да участва кандидата трябва да бъдат вписвани? | Уточняваме, че в документите от офертата трябва да бъде вписана само обособената позиция, за която участникът подава оферта, а именно: ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 - Обособена позиция № - "....." като на съответното място се вписва номерът и наименованието на обособената позиция. |

Съставили: [чл. 4 от ЗЗЛД във връз с чл. 225 от ЗОР]

/инж. К. Зайков/

[чл. 4 от ЗЗЛД във връз с чл. 225 от ЗОР]

/инж. И. Илиева/

[чл. 4 от ЗЗЛД във връз с чл. 225 от ЗОР]

/инж. Кр. Георгиева/

[чл. 4 от ЗЗЛД във връз с чл. 225 от ЗОР]

/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

